

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1458/1
170 00 Praha 7 – Holešovice
IČO: 2741 52 52

e-mail: kral@merenihluku.cz
tel.: +420 602 375 280
tel.: +420 608 333 666

Laboratoř je autorizovaná podle zákona č.258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
Osvědčení o autorizaci číslo A0030100725.

PROTOKOL O AUTORIZOVANÉM MĚŘENÍ HLUKU

ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného
domu Zdonínská 288 02 Nymburk
N Y M B U R K

Objednatel: [redacted] 288 02 Nymburk
Měření přítomen: Pavel Král – obsluha přístrojů a sčítání dopravy

Cíl měření: Stanovení ekvivalentních hladin hluku ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská 288 02 Nymburk

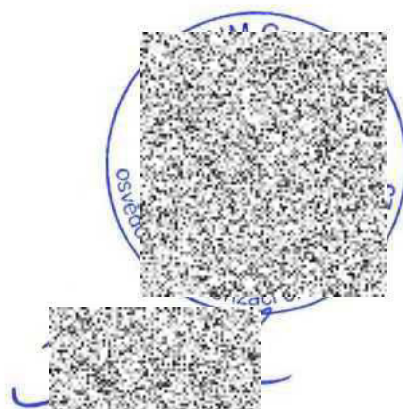
Účel měření: Měření je požadované jako doklad o hluku ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská 288 02 Nymburk.

Odpovídá setu: SET G2 – Měření slyšitelného hluku ve vnitřním a ve venkovním chráněném prostoru staveb (ustálený hluk, proměnný hluk)

Měření provedl: Pavel Král – pracovník řídící měření v terénu

Schválil a za správnost
protokolu odpovídá:

Pavel Král
vedoucí autorizované laboratoře
vedoucí odborných setů



Evidenční číslo protokolu: **G2.261157**

Počet stran: 16

Datum měření: 07.04. až 08.04.2026
Čas měření: 21:00 až 21:00 hod

Výtisk číslo: 1
Dokument je vyhotoven
ve třech výtiscích

Popis situace

Předmětem měření je hluk ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská 288 02 Nymburk působený okolní silniční dopravou.

Zadavatelem měření hluku je 288 02 Nymburk.

Měření je požadováno jako doklad o hluku ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská 288 02 Nymburk – dále také jen jako „rodinný dům“.

Postup měření

Průzkumem v místě měření bylo zjištěno, že dominantním zdrojem hluku v místě měření MM1 je silniční doprava na komunikaci „ulice Boleslavská třída“ a vedlejším zdrojem hluku je silniční doprava na komunikaci „ulice Zdonínská“.

Místo měření MM1

Venkovní hluk působený okolní silniční dopravou byl měření v **místě měření MM1** – na měřicím voze před rodinným domem Zdonínská 288 02 Nymburk – ve vzdálenosti $d = 8,0$ m před oknem obytné místnosti, na úrovni 2.NP rodinného domu, ve výšce $h = 5,0$ m nad úrovní komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 1,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 40,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“.

Zeměpisné souřadnice místa měření MM1: N 50°12.38107', E 15°2.05687'.

Z místa měření MM1 je přímá viditelnost na komunikaci „ulice Zdonínská“ a na komunikaci „ulice Boleslavská třída“.

Umístění měřicího mikrofону vůči komunikaci je patrné z orientačního situačního plánu.

Místo přepočtu MP2 – venkovní chráněný prostor stavby

Výsledky měření hluku v místě měření MM1 byly použity k přepočtu hluku k místu přepočtu MP2 – ve vzdálenosti $d = 2,0$ m před středem okna obytné místnosti ve 2.NP v jižní fasádě rodinného domu Zdonínská 288 02 Nymburk, ve vzdálenosti $d = 7,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 40,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“.

Z místa přepočtu MP2 je přímá viditelnost na komunikaci „ulice Zdonínská“.

Místo přepočtu MP3 – venkovní chráněný prostor stavby

Výsledky měření hluku v místě měření MM1 byly použity k přepočtu hluku k místu přepočtu MP3 – ve vzdálenosti $d = 2,0$ m před středem okna obytné místnosti ve 2.NP v jižní fasádě rodinného domu Zdonínská 479/2a, 288 02 Nymburk, ve vzdálenosti $d = 7,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 12,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“.

Z místa přepočtu MP3 je přímá viditelnost na komunikaci „ulice Zdonínská“ a komunikaci „ulice Boleslavská třída“.

Z vyhodnocení byly vypuštěny hodnoty, které nejsou působené provozem okolní silniční dopravy (projevy lidí, zvuky zvířat).

Postup měření

Hluk byl v místě měření MM1 měřen kontinuálně po dobu 24 hodin. Současně s měřením hluku byly zaznamenány průjezdy vozidel na komunikacích „ulice Boleslavská třída“ a „ulice Zdonínská“.

V časových intervalech $T = 1$ min se automaticky zaznamenávaly ekvivalentní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 1$ min (dB) a maximální a minimální hladiny hluku L_{Amax} , L_{Amin} (dB). Výsledky měření, tj. hodnoty zjištěné v časových intervalech $T = 1$ min jsou archivované a součástí zápisu o měření. V protokolu jsou uvedené hodnoty $L_{Aeq,1h}$ vypočtené pro interval $T = 1$ hodina. Hodnoty $L_{Aeq,1h}$ jsou vypočteny jako logaritmické průměry z hodnot v časových intervalech $T = 1$ min. Z vyhodnocení $L_{Aeq,1h}$ byly vypuštěny hodnoty $L_{Aeq,1min}$, které nejsou působené silniční dopravou. Hodnoty $L_{Aeq,1h}$ jsou použité pro stanovení ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu 06:00 hod až 22:00 hod a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu 22:00 hod až 06:00hod.

Popis dopravní situace

Komunikace „ulice Boleslavská třída“ je na úrovni místa měření MM1 obousměrnou komunikací s jedním jízdním pruhem v každém směru.

Komunikace „ulice Zdonínská“ je na úrovni místa měření MM1 obousměrnou místní komunikací s jedním jízdním pruhem v každém směru, částečně omezených v místě parkujícími automobily.

Po celou dobu měření hluku byla dopravní situace na sledovaných komunikacích ve standardním provozním stavu.

Rychlostní limit pro silniční vozidla je na úrovni místa měření 50 km/h na komunikaci „ulice Boleslavská třída“ a 30 km/h na komunikaci „ulice Zdonínská“. Rychlost projíždějících vozidel byla v denní i noční době pro daný úsek komunikací standardní, u plynule jedoucích vozidel byla rychlost v denní i noční době s odchylkou do ± 10 % od povolené rychlosti.

Kontrola rychlosti dopravního proudů vozidel na komunikaci „ulice Boleslavská třída“ byla opakovaně ověřena vlastními kontrolními průjezdy ve skupině vozidel.

Dopravní situace na komunikacích „ulice Boleslavská třída“ a „ulice Zdonínská“ byla v okolí místa měření MM1 bez nestandardních kolon, uzavírek či objížděk, po celou dobu měření hluku.

Před zahájením měření hluku byl proveden vlastní průzkum na okolních komunikacích za účelem kontroly, zda provoz na některé z komunikací není významně omezen uzavírkou či jiným dopravním omezením, které by mělo vliv na dopravní situaci v místě měření – uzavírky ani jiná omezení nebyly zjištěny.

Jako doplňující jsou uvedené hodinové intenzity silniční dopravy na komunikacích „ulice Boleslavská třída“ a „ulice Zdonínská“ a jsou označené:

OA	– osobní a dodávkové automobily o hmotnosti $< 3,5t$
NA	– nákladní automobily o hmotnosti $> 3,5t$
NS	– nákladní soupravy
MHD/BUS	– autobusy městské hromadné dopravy + autobusy linkové a dálkové
MOTO	– jednostopá vozidla

Popis povrchu komunikací

Obrusná vrstva na pozemní komunikaci „ulice Boleslavská třída“ je na úrovni místa měření MM1 provedena z obalované živice směsí vykazující dobrý technický stav.

Obrusná vrstva na pozemní komunikaci „ulice Zdonínská“ je na úrovni místa měření MM1 provedena z obalované živice směsí vykazující dobrý technický stav.

Použitá hodnocení

Poněvadž se jedná o měření hluku z dopravy a v lokalitě měření hluku nebyl v době měření významný stacionární zdroj hluku, nejsou uvedené hodnoty hluku ze silniční dopravy korigovány na hluk pozadí.

Měření hluku je provedeno v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č.j.: MZDR 28960/2023-2/OVZ ze dne 25. října 2023, dále jen „MN“ a standardním operačním postupem SOP G2.

Základní hodnocení hluku bylo provedeno v souladu s Nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, Sbírka zákonů č.272/2011 ve znění pozdějších změn, dále jen „NV 272/2011“.

Hodnocení měření

Pro výsledné hodnocení měřeného **venkovního hluku ze silniční dopravy** ve venkovním chráněném prostoru projektovaného bytového domu jsou uvedené:

$$\begin{array}{lcl} & L_{Aeq,den} \pm U & L_{Aeq,noc} \pm U \\ L_{Aeq,den}, L_{Aeq,noc} & & \text{ekvivalentní hladiny stanovené měřením a přepočtem v denní a noční době} \\ U = & 1,7 \text{ dB} & \text{nejistota měření stanovená dle MN, (příloha E, tab.E1)} \end{array}$$

Hygienické limity dle NV 272/2011 – venkovní hluk

Pro posouzení hlukové situace pro hluk ze silniční dopravy jsou dle požadavků NV 272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů jsou uvedeny přípustné expoziční limity pro hluk z dopravy ve venkovním chráněném prostoru staveb, vyjádřené ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ (dB):

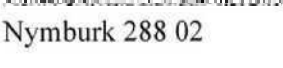
Silniční doprava – denní doba:	$L_{Aeq,16} = 68 \text{ dB}$
Silniční doprava – noční doba:	$L_{Aeq,8} = 58 \text{ dB}$

Protokol o měření hluku

Posuzovaný zdroj hluku: silniční doprava ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu
Zdonínská  288 02 Nymburk

Datum měření: 07.04. až 08.04.2026

Čas měření: 21:00 až 21:00 hod

Zadavatel: 
Ulice: 
Město: Nymburk 288 02

Metoda měření: MN
SOP G2

Měřené zdroje hluku: hluk působený silniční dopravou

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Použité měřicí přístroje

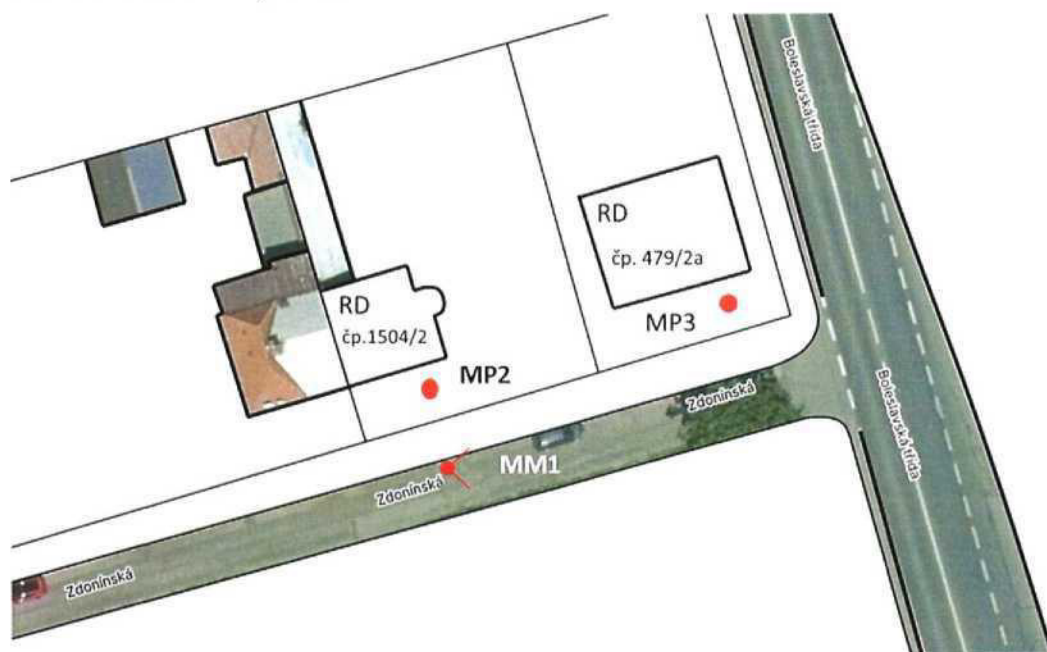
Zvukoměr R2	RION NL-52	třída přesnosti I	8012-OL-10184-24	Platný do 15.04.2026
Mikrofon	RION UC-59		8012-OL-10185-24	Platný do 15.04.2026
Akustický kalibrátor	B&K 4231	třída přesnosti I	8012-KL-10162-25	Platný do 24.04.2027
Anemometr	Testo 410-2		85007054/0424	Platný do 13.12.2026
Teploměr	GREISIN GFTB 100		7734F-24	Platný do 22.11.2026
Vlhkoměr	GREISIN GFTB 100		7734F-24	Platný do 22.11.2026
Tlakoměr	GREISIN GFTB 100		2754D-24	Platný do 21.11.2026

Kalibrace

Před měřením a po jeho ukončení byla provedena provozní kalibrace (justace) měřicích přístrojů. Výsledky justace před a po ukončení měření nevykazovaly rozdíl. Měření bylo provedeno v 1. třídě přesnosti.

Klimatické podmínky v době měření

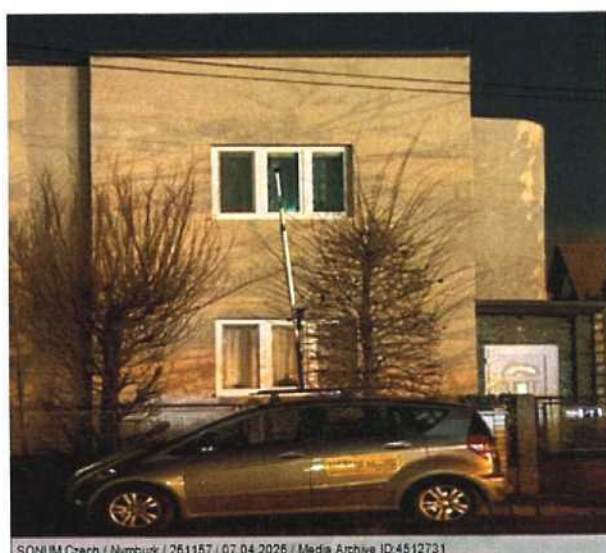
	7/4 22:00	7/4 23:00	8/4 0:00	8/4 1:00	8/4 2:00	8/4 3:00	8/4 4:00	8/4 5:00	8/4 6:00	8/4 7:00	8/4 8:00	8/4 9:00	8/4 10:00	8/4 11:00	8/4 12:00	8/4 13:00	8/4 14:00	8/4 15:00	8/4 16:00	8/4 17:00	8/4 18:00	8/4 19:00	8/4 20:00	8/4 21:00
Teplota °C	6	4	1	3	3	2	2	1	0	-2	3	5	7	8	9	10	11	12	12	12	12	10	8	6
Vítr m/s	2	1	3	2	3	2	2	1	1	1	1	1	2	2	3	4	2	5	3	3	6	5	3	3
Směr větru	S	S	Z	Z	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	SZ	Z	Z	S	S V	S V	S	S	S	S V	S	S V	S V	S V	V
Vlhkost %	50	54	66	60	61	65	63	68	70	74	60	51	46	40	38	33	33	32	31	30	32	36	44	48
Tlak hPa	982	983	983	983	983	984	984	984	984	984	984	984	984	984	984	983	983	982	982	981	981	981	982	982

Orientační situační plán

Místo měření MM1: ve vzdálenosti $d = 8,0$ m před oknem obytné místnosti, na úrovni 2.NP rodinného domu, ve výšce $h = 5,0$ m nad úrovní komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 1,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 40,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“

Místo přepočtu MP2: ve vzdálenosti $d = 2,0$ m před středem okna obytné místnosti v 2.NP v jižní fasádě rodinného domu Zdonínská 1504/2, 288 02 Nymburk, ve vzdálenosti $d = 7,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 40,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“

Místo přepočtu MP3: ve vzdálenosti $d = 2,0$ m před středem okna obytné místnosti ve 2.NP v jižní fasádě rodinného domu Zdonínská 479/2a, 288 02 Nymburk, ve vzdálenosti $d = 7,0$ m od osy komunikace „ulice Zdonínská“, ve vzdálenosti $d = 12,0$ m od osy komunikace „ulice Boleslavská třída“

Fotografie z místa měření

SONUM Czech / Nymburk / 261157 / 07.04.2026 / Media Archive ID:4512731

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Intenzity dopravy – komunikace „ulice Boleslavská třída“ – směr Krchleby

Datum sčítání: 07.04. až 08.04.2026

Čas sčítání: 21:00 až 21:00 hod

DATUM	ČAS	komunikace „ulice Boleslavská třída“ – směr Krchleby						Celkem vozidel den a noc
		OA	NA	NS	MHD	BUS	MOTO	
07.04.2026	22:00 - 23:00	71	3	12	0	0	0	OA = 396 NA = 55 NS = 96 MHD = 2 BUS = 0 MOTO = 0
	23:00 - 00:00	26	0	12	0	0	0	
08.04.2026	00:00 - 01:00	12	1	4	0	0	0	
	01:00 - 02:00	19	3	7	0	0	0	
	02:00 - 03:00	9	4	12	0	0	0	
	03:00 - 04:00	24	6	9	0	0	0	
	04:00 - 05:00	80	10	17	1	0	0	
	05:00 - 06:00	155	28	23	1	0	0	
	06:00 - 07:00	370	46	4	2	0	0	OA = 5 651 NA = 660 NS = 56 MHD = 34 BUS = 1 MOTO = 18
	07:00 - 08:00	465	41	8	2	0	0	
	08:00 - 09:00	451	65	2	4	0	1	
	09:00 - 10:00	353	59	4	1	0	0	
	10:00 - 11:00	310	72	4	3	1	1	
	11:00 - 12:00	366	60	2	1	0	1	
	12:00 - 13:00	358	53	5	3	0	0	
	13:00 - 14:00	368	43	2	2	0	1	
	14:00 - 15:00	463	48	4	3	0	5	
	15:00 - 16:00	501	43	2	3	0	2	
	16:00 - 17:00	465	34	3	3	0	1	
	17:00 - 18:00	392	35	2	2	0	2	
	18:00 - 19:00	324	25	1	3	0	1	
	19:00 - 20:00	210	25	1	1	0	0	
	20:00 - 21:00	152	7	5	1	0	2	
07.04.2026	21:00 - 22:00	103	4	7	0	0	1	

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Intenzity dopravy – komunikace „ulice Boleslavská třída“ – směr Nymburk

Datum sčítání: 07.04. až 08.04.2026

Čas sčítání: 21:00 až 21:00 hod

DATUM	ČAS	komunikace „ulice Boleslavská třída“ – směr Nymburk						Celkem vozidel den a noc
		OA	NA	NS	MHD	BUS	MOTO	
07.04.2026	22:00 - 23:00	73	12	2	0	1	0	OA = 499 NA = 86 NS = 36 MHD = 2 BUS = 2 MOTO = 0
	23:00 - 00:00	21	2	3	0	1	0	
08.04.2026	00:00 - 01:00	13	11	6	0	0	0	
	01:00 - 02:00	16	8	4	0	0	0	
	02:00 - 03:00	14	5	3	0	0	0	
	03:00 - 04:00	18	6	3	0	0	0	
	04:00 - 05:00	59	17	7	2	0	0	
	05:00 - 06:00	285	25	8	0	0	0	
	06:00 - 07:00	416	30	1	1	0	0	OA = 5 855 NA = 696 NS = 46 MHD = 32 BUS = 7 MOTO = 16
	07:00 - 08:00	572	43	4	4	0	0	
	08:00 - 09:00	437	43	3	1	0	0	
	09:00 - 10:00	368	58	0	1	0	2	
	10:00 - 11:00	328	52	2	2	0	1	
	11:00 - 12:00	367	64	3	1	0	0	
	12:00 - 13:00	411	54	0	2	0	2	
	13:00 - 14:00	383	64	3	4	0	0	
	14:00 - 15:00	457	52	3	3	1	3	
	15:00 - 16:00	537	65	5	3	1	4	
	16:00 - 17:00	500	60	5	3	1	2	
	17:00 - 18:00	412	45	8	1	0	0	
	18:00 - 19:00	307	25	5	3	2	2	
	19:00 - 20:00	159	19	1	2	2	0	
	20:00 - 21:00	114	13	2	1	0	0	
07.04.2026	21:00 - 22:00	87	9	1	0	0	0	

Přepočet na hodnoty RPDI

Hodnota přepočtu na RPDI byla provedena podle dokumentu MD Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, Technické podmínky 189, II. vydání. Hodnota RPDI je 12368 vozidel v denní době a 1076 vozidel v noční době na pozemní komunikaci „ulice Boleslavská třída“. Pro tyto intenzity jsou přepočtené na $L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$ stanovené na základě provedeného měření 07.04. až 08.04.2026. Vypočtené korekce činí (- 0,3 dB) pro denní dobu a (- 0,4 dB) pro noční dobu. Přepočet RPDI byl proveden k 08.04.2026 jakožto dni s vyšším podílem hodin akusticky významných z hlediska silniční dopravy.

Detail přepočtu RPDI

		skupina vozidel					
		O	M	N	A	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I_m [voz]	12401	34	1497	80	234	14246
6	Přepočtový koeficient denních variací $k_{m,d}$ [-]	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) I_d [voz/den]	12401	34	1497	80	234	14246
8	Přepočtový koeficient týdenních variací $k_{d,t}$ [-]	0.97	1.15	0.80	0.85	0.77	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy I_t [voz/den]	12029	39	1198	68	180	13514
10	Přepočtový koeficient ročních variací $k_{t,RPDI}$ [-]	1.00	0.65	0.96	0.99	0.96	
11	Roční průměr denních intenzit RPDI [voz/den]	12029	25	1150	67	173	13444
12	Odhad přesnosti určení RPDI δ [%]						± 6

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Intenzity dopravy – komunikace „ulice Zdonínská“

Datum sčítání: 07.04. až 08.04.2026

Čas sčítání: 21:00 až 21:00 hod

DATUM	ČAS	komunikace „ulice Zdonínská“						Celkem vozidel den a noc
		OA	NA	NS	MHD	BUS	MOTO	
07.04.2026	22:00 - 23:00	2	0	0	0	0	0	OA = 2 NA = 0 NS = 0 MHD = 0 BUS = 0 MOTO = 0
	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	
08.04.2026	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	
	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	
	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	
	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	
	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	
	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	
	06:00 - 07:00	1	0	0	0	0	0	
	07:00 - 08:00	6	0	0	0	0	0	OA = 66 NA = 0 NS = 0 MHD = 0 BUS = 0 MOTO = 0
	08:00 - 09:00	9	0	0	0	0	0	
	09:00 - 10:00	2	0	0	0	0	0	
	10:00 - 11:00	4	0	0	0	0	0	
	11:00 - 12:00	4	0	0	0	0	0	
	12:00 - 13:00	2	0	0	0	0	0	
	13:00 - 14:00	3	0	0	0	0	0	
	14:00 - 15:00	3	0	0	0	0	0	
	15:00 - 16:00	9	0	0	0	0	0	
	16:00 - 17:00	5	0	0	0	0	0	
	17:00 - 18:00	9	0	0	0	0	0	
	18:00 - 19:00	2	0	0	0	0	0	
	19:00 - 20:00	2	0	0	0	0	0	
	20:00 - 21:00	3	0	0	0	0	0	
07.04.2026	21:00 - 22:00	2	0	0	0	0	0	

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Měřené hodnoty v místě měření MM1 – ekvivalentní hladiny L_{Aeq} (dB)

Datum měření: 07.04. až 08.04.2026

Čas měření: 21:00 až 21:00 hod

DATUM	ČAS	Místo měření MM1	
		$L_{Aeq,1h}$	
07.04.2026	22:00 - 23:00	53,9	$L_{Aeq,8h} = 52,9 \text{ dB}$
	23:00 - 00:00	50,9	
08.04.2026	00:00 - 01:00	49,4	
	01:00 - 02:00	50,5	
	02:00 - 03:00	50,1	
	03:00 - 04:00	52,5	
	04:00 - 05:00	53,9	
	05:00 - 06:00	56,8	
	06:00 - 07:00	59,4	
	07:00 - 08:00	59,4	
	08:00 - 09:00	58,7	$L_{Aeq,16h} = 57,7 \text{ dB}$
	09:00 - 10:00	58,2	
	10:00 - 11:00	58,7	
	11:00 - 12:00	58,1	
	12:00 - 13:00	57,1	
	13:00 - 14:00	56,8	
	14:00 - 15:00	58,3	
	15:00 - 16:00	57,2	
	16:00 - 17:00	59,0	
	17:00 - 18:00	56,9	
	18:00 - 19:00	55,6	
	19:00 - 20:00	55,6	
	20:00 - 21:00	55,2	
07.04.2026	21:00 - 22:00	55,3	

Přepočet výsledků měření

Výsledky měření hluku z místa měření MM1 byly přepočteny pomocí vzorce pro pokles akustického tlaku z liniového zdroje hluku se vzdáleností ve volném poli nad odrazivou rovinou k místům přepočtu MP2 a MP3.

$$L_2 = L_1 - 10 \log_{10} \left(\frac{r_2}{r_1} \right)$$

L_1 – původní hladina akustického tlaku (v dB)

L_2 – hladina akustického tlaku ve větší (nebo menší) vzdálenosti

r_1, r_2 – vzdálenosti od zdroje (v metrech)

Mezi zdrojem hluku a místy přepočtu nejsou při přepočtu uvažovány žádné překážky a výsledná hodnota je tak více na straně bezpečnosti.

(Věstník MZ ČR částka 14 vydání 25.10.2023 - výtah článek 9 Přepočet na jiná místa

Přepočet (extrapolaci) naměřených hodnot na jiná místa, (jiné vzdálenosti), lze provádět pouze v odůvodněných případech, kdy není standardní způsob měření možný. Mělo by jít zejména o případy, kdy šíření hluku od zdroje není příliš komplikované v důsledku vícenásobných odrazů, útlumem překážkami, resp. útlumem více různými druhy povrchů terénu. Použije se zejména v případech vysokých hladin zbytkového hluku, kdy nelze zajistit dostatečný odstup hluku měřeného zdroje od zbytkového hluku, kdy je zbytkový hluk tvořen specifickými zdroji, které nelze ani vyloučit, ani potlačit (např. je-li v blízkosti místa měření proudící voda v řece, šumění listů stromů při měření větrných elektráren apod.), resp. je-li posuzované místo z objektivních důvodů nepřístupné.“)

Detail přepočtu

Místo měření	Měřená hodnota L_{Aeq} po korekci na RPDI	Vzdálenost od komunikace	Místo přepočtu	Vzdálenost od komunikace	Přepočtená hodnota L_{Aeq}
MM1	57,4 dB	40 m	MP2	40 m	57,4 dB
MM1	52,5 dB	40 m	MP2	40 m	52,5 dB
MM1	57,4 dB	40 m	MP3	12 m	62,6 dB
MM1	52,5 dB	40 m	MP3	12 m	57,7 dB

Výsledky měření a přepočtu hluku

Měřené hladiny hluku v místě měření MM1 – silniční doprava				
Místo měření	Označení a popis místa měření	Denní doba	Měřené hodnoty L_{Aeq} (dB)	Přepočet RPDI
MM1	Na úrovni 2.NP RD Zdonínská  288 02 Nymburk	Den	$57,7 \pm 1,7$	$57,4 \pm 1,7$
		Noc	$52,9 \pm 1,7$	$52,5 \pm 1,7$

Hladiny přepočteného hluku v místech přepočtu MP2 a MP3 – silniční doprava – hodnocení dle NV 272/2011						
Místo přepočtu	Označení a popis místa přepočtu	Denní doba	Měřené hodnoty L_{Aeq} (dB)	Přepočtené hodnoty	$L_{Aeq,T}$ (dB)	Hodnocení
MP2	Na úrovni 2.NP RD Zdonínská  288 02 Nymburk	Den	$57,4 \pm 1,7$	$57,4 \pm 1,7$	68	Vyhovuje
		Noc	$52,5 \pm 1,7$	$52,5 \pm 1,7$	58	Vyhovuje
MP3	Na úrovni 2.NP RD Zdonínská  288 02 Nymburk	Den	$57,4 \pm 1,7$	$62,6 \pm 1,7$	68	Vyhovuje
		Noc	$52,5 \pm 1,7$	$57,7 \pm 1,7$	58	Vyhovuje

Zdůvodnění rozsahu měření a použitého postupu

Měření hluku je požadované jako doklad o hluku ze silniční dopravy ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská  288 02 Nymburk. Veškeré hodnoty provedeného měření venkovního hluku jsou evidované a uloženy v archivu zhotovitele.

Použitý postup měření venkovního hluku zaručuje, že výsledek měření a přepočtu hluku lze použít pro porovnání s požadavky předpisů, tj. NV 272/2011. Veškeré hodnoty provedeného měření venkovního hluku jsou evidované a uloženy v archivu zhotovitele.

Porovnání výsledků měření hluku s požadavky předpisů

Na základě provedeného měření venkovního hluku ze silniční dopravy bylo konstatováno, že požadavky na hluk ze silniční dopravy jsou ve venkovním chráněném prostoru rodinného domu Zdonínská  288 02 Nymburk – místa přepočtu MP2 a MP3, **dodrženy pro denní i noční dobu.**

Měřené a přepočtené ekvivalentní hladiny dopadajícího venkovního hluku L_{Aeq} zmenšené o nejistotu měření, jsou v místech přepočtu MP2 a MP3 v denní a noční době **nižší** než hygienické limity stanovené dle NV 272/2011 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů.

SONUM akustická laboratoř

Osadní 1452/1 Praha 7 – Holešovice

Protokol o měření hluku evid. č. G2.261157

Poznámky a vysvětlivky – označení měřených veličin a zkratk

L_{Aeq} – ekvivalentní hladina akustického tlaku A

$L_{Aeq,1min}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v měřicím intervalu $T = 1min$

$L_{Aeq,1h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku pro interval $T = 1$ hodina

$L_{Aeq,T}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v měřicím intervalu T udaném ve sloupci "Doba měření"

$L_{Aeq,8h} / L_{Aeq,noc}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v noční době 22:00 hod až 06:00 hod

$L_{Aeq,16h} / L_{Aeq,den}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době 06:00 hod až 22:00 hod

Denní doba – 06:00 až 22:00 hod

Noční doba – 22:00 až 06:00 hod

SOP – standardní operační postup

U – nejistota měření

d – vzdálenost mikrofону

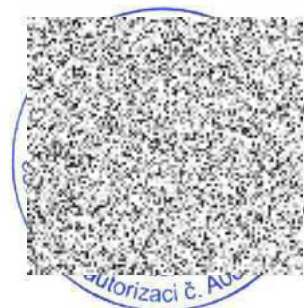
k – korekce na dopadajícího zvuk

h – výška umístění mikrofónu

RD – rodinný dům

RPDI – roční průměrné denní intenzity silniční dopravy

Decibel [dB] – jednotka hladiny akustického tlaku určená vztahem $L = 20 \log(p/p_0)$, kde p_0 je referenční akustický tlak $2 \cdot 10^{-5}$ [Pa] a p je okamžitý akustický tlak [Pa]



Prohlášení laboratoře

Bez písemného souhlasu zpracovatele nesmí být protokol reprodukován jinak než celý. Výsledky se týkají pouze měření, která byla předmětem zkoušení. Laboratoř nenese odpovědnost za informace a data dodaná zákazníkem. Hodnocení výsledků nenahrazuje vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví.

Měření provedl:	Pavel Král	
Protokol vypracovali:	Tomáš Barták a Pavel Král	
Schválil:	Pavel Král	

Datum vystavení protokolu: 16.04.2026

Výtah z §30 Zákona č. 258/2000 Sb.

Chráněným venkovním prostorem se dle §30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Chráněným venkovním prostorem staveb se dle §30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluk zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Chráněným vnitřním prostorem staveb se dle §30 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů rozumí pobytové místnosti ve stavbách zařízení pro výchovu a vzdělávání, pro zdravotní a sociální účely a ve funkčně obdobných stavbách a obytné místnosti ve všech stavbách. Co se považuje za prostor významný z hlediska pronikání hluku, stanoví prováděcí právní předpis.



STÁTNÍ ZDRAVOTNÍ ÚSTAV

100 00 Praha 10, Šrobárova 49/48

pověřený podle ustanovení § 80 odst. 1 písm. 1) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění
pozdějších předpisů, Ministerstvem zdravotnictví ČR k provádění autorizace
(pověření zveřejněno jako sdělení č. 4 v části 7/2002
Věstníku Ministerstva zdravotnictví ČR)

vydává

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo: A0030100725

pro: SONUM Czech s.r.o.
Kludských 2752/28
193 00 Praha 9 – Horní Počernice

Tímto osvědčením se na základě celkové závěrečné hodnotící zprávy čj. SKA – 143/25
ze dne 9. 5. 2025 prokazuje, že výše uvedená osoba, v souladu se zákonem č. 258/2000
Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,

v laboratoři „SONUM akustická laboratoř“

sídlo: Osadní 1458/1
170 00 Praha 7 - Holešovice

vedoucí: Pavel Král

je způsobilá provádět uvedené předměty činnosti (autorizační set):

G 1, G 2, G 4, G 5, G 8, G 10

Specifikace autorizačních setů je uvedena v příloze osvědčení.

Příloha je nedílnou součástí osvědčení a nezbytnou náležitostí osvědčení.

Toto osvědčení vydala autorizující osoba na základě splnění požadavků ustanovení
§ 83b, c zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Předmět, rozsah a
podmínky činnosti jsou v souladu s „Podmínkami pro udělení autorizace“ stanovenými
podle ustanovení § 83a odst. (2) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů,
Ministerstvem zdravotnictví ČR.

Doba, na kterou bylo osvědčení vydáno: do 1. 8. 2030

Mgr.  v. z.
Ná  gij
zástupce ředitelky

V Praze dne: 3. 7. 2025

MUDr. Barbora Macková, MHA
ředitelka